	INFORMATION REPO		
OUNTRY	Germany (Russian Zone) C 48	DATE DISTR.	2 Jamery 195
UBJECT -	Tabulation of Traffic in DIR Sea Ports ###S DOCUMENT HAS AN ENGLOSURE #	NO. OF PAGES	. `
LACE CQUIRED	at detach 25X1	NO. OF ENCLS.	1 (25 Pages
ATE OF CQUIREDL	25X1	SUPPLEMENT TO REPORT NO.	2
F THE UNITED S	ONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE TATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50 2 AS AMENDED. ITS TRANSHISSION OF THE REVELATION IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO- REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED	S UNEVALUATED INFORMATION	N
		<i>f</i>	

WIN 3 HIPM TA

		CLASSIFICAT	ION	SECRET]	
STATE	NAVY	NSRB		DISTRIBUTION		
ARMY	AIR	ORR	x			

2	5	γ	•

Hafen: ROSTOCK

A. Schiffsbewegungen	Stand am Monatsanfang	Zugän ge	Abgäng e	Stand am Monatsende
Anzahl B.R.T. Ladung (t) Ladefähigkeit (t)	7 462 5 599 0	88 54681 21851 78873	91 58244 56 0 85 8 33 88	1012 1475

B. Güterbewegu	ıngen	Einfuhr in t	Ausfuh r in t	Zusammen in t
D.D.R. Westzonen Ausland		- 470 21381	_ 28 56 0 57	- 498 7 743 8
1	nsgesamt	21851	560 85	7 7 936

C. Anzahl und Leistung der	Krän e
Anzahl	10
Arbeitsstunden	2278,5
Bereitschaftsstd.	3992
Reparaturstunden	449,5
Stückgut (t)	317o4
Massengut (t)	26132
Zusammen	57836

-	2.25	0			
1	Link	No.	£ 1	Roman .	1 t

25X1	A STATE OF			_Ha	fen :	ROS	rock		ing Salah	Na S		
	-			[erkunf	tsland:	Pole	n					
Taggen ,		gesamt			i bel	aden	Ladefählg-	Tadung		Eer B.R.T.	N.R.T.	Ladefähi
	Anz.	B.H.T.	R.T.	Anz	B.R.I.	N.R.I.	keit in t	int				keit in
		3		3	6		8	9	10		12	
Demofschlffe		243	1 145		1				1	243	145	310
Sceleichter			, T									
Davon Schiffe:	- Jan 6	1.4		· · · ·								
DDR Westl.Bes.Zonen		ens		şalıtı Salatı							a.	
Udssr Polen	i de la composition della comp			eryeda Laurense		,1						
Finnland	•		4.5	× .@1	11				1	243	145	310
Schweden	. 1	243	145									
Danemark Angland	-	្នំ វ										
Holland Belgien Fanama	_ eN				1							
	7	243	145						1	2 43	145	310
Zusammen	7			erkun	ftsland	; West	europäisch	e Länder				
	<u>. </u>	-4-			1 3				1	1925	937	3200
Daynischiffe	7	2004	9 37 105 3	7	2004	1053	2790	1864				
Reeleichter	1 2	ari u	## OC 0	7	2004	1053	2790	1 864	1	1925	937	3200
Zusammen	PMT -	3929	1990		2004	,						The second secon
Davon Schiffe: der DER d.westl.Pes.Zonen	* -	1482	807	- 5	1482	807	2160	1690	900	4005	93 7	3200
d.westl.Pes.Zonen	í	1925	937		# 4				. 1	1925	921	7200
Timpland	o — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	製/種 ままでは	gradina Talah	osti i sa Granda e sa	3 () () () () () () () () () (er etako (har. Galeko				•		
		12.50	ander a		1467 + 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	198. ***		**************************************	第四十	and and an	reffice visited than	Estispanolica en el composito de la composito
Alignment.		- 1			e 1 1		3	1 1 1 m				
England Rolland	2	522	246	2 *	522	246	630	174		_		
Belgien	750c	1.87	#** # 4		1		e gyerra i				4 1	
Penana	8	* 3929	1 990	7	2004	1053	2790	1864	1	1925	937	3200
nsammen.		eli i		Herk	itt len	å: Fi	nnland	The state of the s	30 g (1)			
	- *	777	465	1	777	465	51 0	144				
leapfschiffe Letorschiffe	an et e	i galari					Mary Comment	3. 78 °			4.1	1 1
Seeleichter	-7	777	465		177	465	61 0	144	desiration as a record			g galanten (1. Johanna en
Davon Schiffe		No.		4		ne of the second		a de la companya de				
der Dur		1.2	•								1. * *	
FARE					777	46 5	6 1o	144				
Materi	1	777	465	1	111	409	, O,IO	144		1000 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 - 1000 -		
west, bes. Monthly west, and the second seco			- -		1		edical control of the	4	¥3			
Der Hamer Tw	-		•		•		4.	24.	f a			
England			20 to 10 to		i 		4 35 min (*) 4 min (*)			* * * * * * (a, Sauli et e e e La casa	
Belgien Panama				<u> </u>		100		444				
Zusammen	1 1	777	465	1	777	465	6 1 0	144				Andrew Commence of the Commenc

SECHET

Damp Schiffe	25X1				Malen	R	STO	<u>c K</u>			1-		
Tagger T	Art der Schiffe				Herku	rtslar	nd : D	D R		elis a company de segleció		Profession and a second	
### 18.7. 1.7. Ans. 1.7. LaderEnt- Indiang Ans. 1.8.7. 1.8.	Flaggen		insgesa	mt		<u> </u>	belade	n -		-	l e	er	
Pampfoolife		Anz,	B.R.T.	N.R.T.	Anz,	3,R.T.	N.R.T.	Ladefahig	- Ladung	Anz.	B.R.T.	N.R.T.	kaief
Recircit Fragman Recircit				40.00				Kelt In t					
Revort Statistics 2 2429 1266 2 2429 1	Matarachiffe	2	2429	1200						2	2429	1200	2920
Seventh September 1 1018 581 1018 581 1018 581 1018 581 1018 581 1018 581 1018 1	Seeleichter		7.6.1	A.			.:						
Seventy Sent Seventy	Zus ammen	2	2429	1266						2	2429	1266	2 920
1 10.18 581 175						,				-			
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	der DDR	7	1018	581		* *					1010	507	7576
Pormeter	- West I, bes. Zonen	i	1411	685								685	1350
	Polen	_						e Nobel					
## Schwiden		-	,			1	4	8				4.	
Description Parameter Pa	zorw egen z chweden												
Bolland Beighen 2 2425 1266	Danemark	-				7	,						
Panglace	England	-			•	-							
### Panama Table T		_				ŧ .			3 - + 9 - +				
Markent slond : U.4.8.8.8.	Panama					-			, 18.1				
Dampfschiffe	Zusammen		2429	1266		<u> </u>				- 2	2429	1266	2920
Note													
Beelsichter	Dampfschiffe	11	17730	10532	6	9500	.5883	13993	9844	5	8230	4649	12460
Avon Schiffer Colored		_		•	4 4	1		a transfer					
May of Schiffer		11	17730	10532	6	9500	5983	13993	9844	5	8230	4649	12450
### 1. ##	Davon Schiffe:					ī							-
### Polen	der DDR	14-				•							
Pinnland	TASSR.	11	17730	10532	6	9500	5883	13993	9844	5	823 o	4649	12460
Section Color Co	Polen		ova∳d 147 3 o ovda	. 355		•	,		W.		100		
Design Pelgien Court C		_	31 4 1			,							
Design Pelgien Court C	Morwagen	ng pan <mark>g sa</mark>	## 	4.7	1. 1. 1. 4.	i i i	4	in the first	The second second	a e	telephone (A	1.252.83	× - 13 11 11 15
Belgien	Denemark	_	3.5	41	7 - 40 - 10	Ŧ	3	40 × 20	1 17 14				
Belgien	England	-											
Bampfschiffe		₩ <u>.</u>	Taken Service	145		1 . 4	Baggier - 1		4 2				
	그는 사람들은 아이를 가지 않는데 그는 사람들이 되었다.	44	47730	10532	6	6500	5883	13003	0844	 -	9230	4540	12460
Nampfschiffe	Edsammeri		11179								<u> </u>		12400
Metropolitic 4 945 527 5 801 436 1030 470 1 144 101 20	Namp fachil ffe			****		1216110	A HOS V	Liche pesa	escussion	ten			
Beeleichter	Motorschiffe		945	537	3	801	436	1030	470	1	144	lol	200
New Or Schiffe	Seeleichter			EX7		801	135	1030	370	· -		101	750
der DDR d.westl.Bes.Zonen d.westl.Bes.Zonen d.westl.Bes.Zonen d.westl.Bes.Zonen d.westl.Bes.Zonen d.		4_	945			7 001	470	1070	410		144	101	200
Massil	der DDR			2.5		*							
Folien Finnland Finnl	A westl Res. Zonen	2	294	183	2	294	183	380	94				
## Tinnland	Vassr	•											
Solveden		-				٠ <u>ــــــ</u> ٠	0.57						
Themmark England	Morwegen	į		253	1	507	253	650	37 6	7	4 4 4	7.5	200
## Big land Holland Belgien		Ţ	144	101						1	144	101	200
Holland Belgien Penama Zusammen 4 945 537 3 8ol 436 1950 470 1 144 101 20 Rerkunftsland: Skandinavische Lander Dampfschiffe 13 14567 7905 6 5547 3611 10620 8733 7 8020 4294 1177 Rotorschiffe 48 14011 7987 3 738 398 1050 796 45 13273 7589 1791 Seeleichter -			100			* 1 m							
## Pename	Holland		1.0										116 9 3
### Rerkunftsland: Skandinavische Lander Dampfschiffe					A STATE OF THE STA	1 150							
### Rerkunftsland: Skandinavische Lander Dampfschiffe			OAE	277	4	807	436	1030	470	7	4 / /		200
Dampfschiffe 15 14567 7905 6 6547 3611 10620 8733 7 8020 4294 1177 Matorschiffe 48 14011 7987 3 738 398 1050 796 45 13273 7589 1791 Seeleichter 61 28578 15892 9 7285 4009 11670 9529 52 21293 11883 2969 Tyon Schiffe: 62 40 100 67 3 2232 1208 343 U4851 1 2563 1353 1 2563 1353 1 2563 1353 1 2563 1353 1 2563 1353 357 U4851 1 1585 1011 1 1585 1011 3050 2700 Finnland 1 1585 1011 1 1585 1011 3050 2700 Finnland 1 1500 2176 3 3986 2176 6400 5785 Schweden 44 15063 8600 1 394 227 600 575 43 14669 8371 2024 England 1 1585 1011 1 1585 1012 1013 1013 1013 1013 1013 1013 1013	Zusammen	4	945						A Marie and A second second second second	·	144	101	200
## 14011 7987 3 738 398 1050 796 45 13273 7589 1791 ## 14011 7987 3 738 398 1050 796 45 13273 7589 1791 ## 2001 Schiffe: ## 2294 1248 1 62 40 100 67 3 2232 1208 343 ## 1585 1011 1 1585 1011 3050 2700 ## 1585 1011 1 1585 1011 3050 2700 ## 15063 8600 1 394 227 600 5785 ## 15063 8600 1 394 227 600 575 43 14669 8371 2024 ##								Tender 1	3				
Seeleichter Susammen 61 28578 15892 9 7285 4009 11670 9529 52 21293 11883 2969 Tyon Schiffe: d. DDR d. wistl. Bes. Zonen 4 2294 1248 1 62 40 100 67 3 2232 1208 343 UdSSI Polen Finnlan Horwegen 5 5986 2176 3 5986 2176 6400 5785 Schweden 44 15063 8600 1 394 227 600 5785 Schweden 44 15063 8600 1 394 227 600 575 43 14669 8371 2024 Binemark 8 3087 1504 3 1258 553 1520 402 5 1829 951 245 England Holland Belgien Panama Tusammen 61 Appr 8246 for 15328 2 2003/08/13 208 ppps 9001 15 600 600 600 529 52 21293 11883 2969	Dempfschiffe		14567	7905	5	5547 738	308		8733 706	7	3020	4294	
Tusammen 61 28578 15892 9 7285 4009 11070 9529 52 21295 11885 2969 Tyon Schiffe: d. DDR d. wistl. Bes. Zonen	Motorschiffe		14011	of the and a fill	1000	. €	, , ,		1 W		17217	1209	11915
Von Schiffe:		61	2857 8	15 892	9	7285	4009	11670	9529	52	21293	11883	2969c
det Dist. det Dist. det Str. d	Lavon Schiffe:			er alle er til er Silvære er		4 1							
UdSSI 1 2563 1353 1 2563 1353 357 Polen 1 1585 1011 1 1585 1011 3050 2700 Finnland 3 3986 2176 6400 5785 Schweden 44 15063 8600 1 394 227 600 575 43 14669 8371 2024 England 8 3087 1504 3 1258 553 1520 402 5 1829 951 243 Holland -	DDR	- 1		1248	1	62	40	100	67	3	2232	120 8	3430
Polen Finnland Finnland Formager Formag	Udssi.			1353						ĺ	2563		357
Finnland Norwegert 5	P olen		4505	7077	7	1585							
Schweden 44 15063 8600 1 294 227 600 575 43 14669 8371 2024 Benemer R 8 3087 1504 3 1258 553 1520 402 5 1829 951 245 England Holland Belgien Panama Zusammen 61 Appr 8524 For 1532 Se 2003/08/13 (282 ppps 1903 15 Fed for 160 13000 8 529 52 21293 11883 2969	Fi nnland		1202 1202			3986	2176						
## 1504 3 1258 553 1520 402 5 1829 951 245 ### ### ############################			15063	8600	1	394	22 7	боо	5 7 5	43		8371	2024
Ingland Rolland Belgien Paname 7. usammen 61 Approximation 1882 2003/08/13 CPR ppes 900 15 Rd 60 13000 29 52 21293 11883 2969	Di nema rk		3087		3	1258				, 5		95 1	2450
Belgien Panama Zusammen 61 App 8 2 0 15 18 2 2003/08/13 (232 ppps 3 900 15 15 15 0 13 000 5 5 2 9 5 2 2 12 9 3 1 1 3 8 3 2 9 6 9	England	· · · - · ·			# 1 ·	i de	î	The state of the s					
Panama 7 usammen 61 Approved For 1539 to 2003/08/13 (2007 ppps 1909 15 Fed 60 180 130 00 5 5 2 2 12 9 3 11 88 3 2 9 6 9	Belgien	- (a I :				<u>.</u>		황네 그 그	1				. +
Zusammen 61 Appres 240 For 1832 Se 2003/08/13 7 29 2 2003/08/13 7 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 2	Panama						1	97	-		e de la companya de La companya de la co	Dependent of the continue of the continue	
	Zusammen	61 A	pp285270	or 15892	2003/08/1	₂ 7285 _□	DP84999	15 เรีย ช์กับได้การก	0059529	52	21293	11883	29690
				6			1						25.

, 25X1			Ho	en :	ROS	тоск	. , .		ie.		41 Yes	
Art der Schiffe			Bes	stinnui	ngr land	: Pole	n			N		The State of the Control of the Cont
Flaggen		Inseesa	mt	-		belad	en	THE PARTY OF A SECURITY OF A S		lee	7	The state of the s
	Anz.	B.R.T.	nt N.R.T.	Anz.	в.к.т.	N.R.T.	Ladefah keit in	g- Ladin t in t	g Anz	B.R.	ћ. и.н.	T. Ladefa keit t
Dampfschiffe Motorschiffe Seeleichter	4 2 —	5375 995	3008 549			Market and an article and all the second			4 2	53 73 995	30 08 54 9	ି 7 ି 1360
Zusammen	6	63 68	35 57		!				6	6368	3557	10140
Davon Schiffe: der DDR d.westl.Bes.Zonen Udssr Polen	ī 1 2	488 1105	296 559	•					1	488 1105	296 559	710 1530
Finnland Norwegen Schweden Dänemark	1 3 =	1585 3190	101 1 1691			1 - 1 - 1			1 3	1585 3 1 90	1011 1691	3 050 4ენი
England Holland Belgien						•	<i>I</i>	3 3 3 4 1.2				
ranama	**											.**
Panama Zusammen	6	636 8	3557						6	6368_	355 7	10140
Zusammen Rempfschiffe	1	6 36 8		s timmur 1	ngsland	l: Übrig	e westeur	copilische	MANUFACTURE CO. LOS COMPANION A		3557	10140
Zusammen			Be :		923	486	-	Professional and American State	MANUFACTURE CO. LOS COMPANION A		355 7	10140
Zusammen Rampfschiffe Motorschiffe Seeleichter Zusammen			Be :				-	Professional and American State	MANUFACTURE CO. LOS COMPANION A		3557	10140
Zusammen Bampfschiffe Motorschiffe Seeleichter Zusammen Davon Schiffe: der DDR Lost1, Bes, Zonen Udssr Folen Finnland		923	Be :		923	486	1 360	324	MANUFACTURE CO. LOS COMPANION A		3557	10140
Eampfschiffe Motorschiffe Seeleichter Zusammen Davon Schiffe: der DDR der DDR der DDR folen Finnland Morwegen Schweden Dinemark		923	Be :		923	486	1 360	324	MANUFACTURE CO. LOS COMPANION A		3557	10140
Rampfschiffe Motorschiffe Seeleichter Zusammen Daven Schiffe: der DDR Lest1, Bes, Zonen Veser Polen Finnland Norwegen Schweden		923	476		523 523	488	1360 1360	324 52 4	MANUFACTURE CO. LOS COMPANION A		3557	10140

SECRET

SECRE | Control US Children Only Annex to

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R010100130005-9

25X1		****					1					
rt der Schiffe laggen				t 1 mm	ungs lan	-		satzungszone	en.			
	Anz,	insgesa B.R.T.		An	z, B.R.	n.R.T	Laden Ladefül	ig- Ladung	Anz.	B.R.T	leer N.a.m	Talefth
	2	3	4	5	- 6	7	keit in	t in t	10	11	12	koit in 13
empfschiffe	1	1777	465	ĺ	777	465	610	28				12
lotorschiffe eeleichter	6	1996	632	-	-			-	6	1116	632	1490
Zusammen	7	1893	1097	1	777	465	<u>610</u>	28	6	1116	632	1 43o
even Schiffe: er DDR .westl.Besatzungszo.	4	699	415	-				*	4	699	415	930
dSS R olen	_				ا د خواه وسو		-	*			- v &	
innland Jorwegen].	777	465	1	777	465	610					
lorgegen chweden Binemark	7	282	129			! :	*	en e	7	282	100	ey
ingland	-								1		129	35 o
ciland elgien anama	-	135	88			Hasa Hata Salah	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	1	1 35	88.	150 j
Susammen	7	1893	1097	1	777	455	510	23	5	1116	632	143o
			He a	1 mm	ings Lan			he Länder				<u> </u>
				المسائنات						-	n o Marajajaja - rajentoje e e e	
ampfschiffe lotorschiffe eeleichter	12 51	9924 14791	5571 8 41 0	4 9	7645 14125	.4209 8118 -	11095 19045	2314 23107	3 2	2279 666 -	1162 292	3770 88 0
Lusemmen	63	34715	13781	58	2 177 0	12327	30140	28021	5	2945	11 54	425o
er DDR		1 2	india i i i i i i i i i i i i i i i i i i	- 15	by a distribution	la bila a 19	6 - 1 <u>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </u>	The state of the s	41			
.westl.Bes.Zonen	6	4042	2211	5	3763	2077	5500	48oo,	1,	2 7 9	134	400
a fo n	₹ <u>.</u>		T. 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	gar pro-			132	19 64.				
inaland Grwegen	21	1303	738	4.6				er organismo e	1	1303	7 38	2200
chweden Anemark	49	17101 1882	738 9 7 75 899	40	17151 906	9775 475	2355 0 109 0	222 21 .	2	976	424	1170
nglen d folland	ī	387	158		1.			n english i i i i jigat at i i i i i i i i i i i i i i i i i				
elgien		77'						が、 ・2・ : : ・ 建	1	387	15 3	43o
'anama Susammen	63	24715	13 7 81	58	2 1 770	12327	30140	22.24	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
		-574						28o2 1	5	2945	1124	4250
					ings Land		B.S.R.		163		253	
ampfschiffe letorschiffe leeleichter	14	24345	1 3969	14	24345	13959	35 40 8	27512				
Eusammen	14	24345	13969	14	24345	13969	354n 8	27512				
aven Schiffe;					, , , ,				:	mineral a separation of constants		Transfer Marine 1997
er DDR .west1.Bes.Zonen		7 () 1 () 1 () 1 () 1 () 1 () 1 () 1 ()	13 969	14	24345	13 9695	35 4o 8	OPEAS				
I dS SR 'olen	14	≰ 4349	צטפעו	14	-424J 	רמטפעי	プリ#∪ ℧ **//	27512				
innland Jorwegen	-					t La salas	* * * * · ·					
chwedon	-	171 1 2 1 KM 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100								en e	
Danemark Brigland Tolland	 -		1 41 3 1 1 1 1 1 1				X ,			1		
folland Jelgien	_ =											
San and Carrier	3 E							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-			
Eusa mmen	H44	24345	13969	14"	24345	13 969	35408	27512		-		

SECRET [

25X1					Hafen	: R O S	3 T (O C K					F :
Herkunfts- land Flaggen	Ankunft d.Güter üb.See, insges,	Kohle und Koks	Erze u. Metalle	Dünge- mittel	Flüss.	on entf a Eauma- terial	llen Holz	auf: Kartoff. Feld- früchte	Getreid Zucke	r Salz	Sonst- Lebens- mittel	andere Güterar Stückgut	ten
D D R Westl.Bes.Zonen Wassr Polen	47 o 954 4		37 4276						4979			433 589	
Finhland Lorwegen Schweden Dünemark	144 8485 642 4o2		8485 575								6 7 248	144 1 5 4	*
England Hollend Delgien Panama	997 867	*	5 4 9 5 55				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u> </u>		en e	448 232	·
· Zusammen	21851		14557						4 9 7 9		31 5	2000	
Davon auf Schiffe der apr d.westl.Bes.Zo. Udssr	1851 9844		1221 4276			,			497 9		6 7	5 63 589	,
Polen Finnland Norwegen Schweden Dänemark	2844 6161 575 402		2 7 00 5785 575					•			248	144 376 154	
England Holland Belgien Panama	174 							agantatuur eyiyah eyaga madan ekis da				174	
Zusanmen	21851		14557						497 9		3 1 5	2000	

25X1					Hafe	n : R	OST	оск		•				•	
-	Abgang		-	The state of the s									additi i additirina i 11 daul amad a gas siga sahadiri 150 atik mendi		lgtr
Bestimmungs- lan d	d.Guter	Kohlo	Dres 11	Dingo	da.	von ent	falle	auf:	Cotroid			O a mare de			
Flaggen	üb.See, insges.	und Koks	Erze u. Metalle	mittel	Brenn- stoffe	terial	Holz	Kartoff Feld- fruchte	u.Mehl	Zucke r	Salz	Sonst. Lebens- mittel	Stückgut	üterarten Paraffin	
D D R Westl.Bes.Zo. UdSSR Polen Finnland	28 2 751 2		•							1802			28 25 7 10		€ <mark> fa</mark>
Norwegen Schweden Dänemark England Holiand	27868 153 5 24	2 7 868											153	524	
Belgien "Panama								-			- 1 K 28	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			on well and the second
Zusammen	<u> 56085</u>	2 7 8 6 8								18o 2			25891	524	
Davoh auf Schif der DDR d.westl.Bes.Z. UdSSR Polen Finnland	fen: 4800 27512	4800			•					1802		•	25 71 0 2 8		
Norwegen Schweden Dänemark England Holland Belgien Panama	22221 1524 - -	22221 84 7				•							1 53	52 4	
Zusammen	56 085	27868		•						1802		And the second s	25891	524	
			AND DESCRIPTION OF THE PERSON OF			n man graden proprieta de Mario Mario Mario de Carlos de Carlos de Carlos de Carlos de Carlos de Carlos de Car	- A - Section Contraction of						* .		

SECRET

25X1

Hafen: STRALSUND

A. Schiffsbewegungen	Stand am Monatsanfang	Zugä nge	Abgänge	Stand am Monatsende
Anzahl B.R.T. Ladung (t) Ladefähigkeit (t)	50 13938 14432	147 28682 4092 37181	131 26776 26165 34471	66 15844 17142

	, 		
B. Güterbewegungen:	Einfuhr in t	Ausfuhr in t	Zusamen in t
D D R Westzonen Ausland	366 143 3583	208 2 5 957	574 143 2954o
insgesam	4092	26165	30257

C. Anzahl un	d Leistung	der Kräne	
Angahl Arbeitsst Bereitsch Reparatur	unden aftsstd.	5 294,5 1510 658,5	
Stückgut Massengut		2512 1388	
	Zusammen	3900	

S	E		R	E	- Most	ĺ		1
---	---	--	---	---	--------	---	--	---

### Tagger	25X1		 		Rec'+	1 mmir ve 1	land. 1	ם ת				and the second s	
Ant, 5,8,7, 1,3,4, Ann. 7,8,7, N.A., Ladoriblic Locking Ans. 1,8,7, N.A., Lee Locking Language and Color of the Color of t	t der Schiffe Flaggen						bela	aden					
### 2			B,R,T.	N.R.T.	Anz.	-	N.R.T.	keit in	g- Ladung t in t				keit i
propositife 9 2448 - 3 551 - 551 268 6 1897 - 189	1 empfechiffe		3	4	5	6	7		9	10	11	12	13
Susammen 9 2448 3 551 551 268 6 1897 189	otorschiffe	9	2448	_	3	551	-	551	208	б	4897	-	1 89 7
### 18 9 2448 3 551 551 268 6 1897 189 ### 18 18 18 18 18 18 ### 18 18 18 18 ### 18 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 ### 18 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 18 ### 18 ### 18 18 ### 18 ### 18 18 ### 18	Zusammen	- 9	2448		3	551		551	2 o8	6	1897		1897
### State	er D D R	9	2448		3	5 51		55 1	208	б	1897		1897
Section Sect	west1, Bes, Zonen	***			•								
Superment Colored Co	olen	_						;					
	orwegen												
Sussamen		***				. •							
Subsemmen 3 2448 3 551 551 208 6 1997 199	ngland		•			- ·					-		
### Restimmingsland: Westliche Bestimmingschen #### Restimmingsland: Westliche Bestimmingschen #### Restimmingsland: Westliche Bestimmingschen ### Restimmingsland: Westliche Bestimmingsland: Westliche Bestim		**				. 1					-		***************************************
### Sussmmen	Zusammen	9	2448										1 89 7
### Statement 2 259 142 2 259 142 355 ### Statement 2 259 142 2 239 142 355 ### Statement 1 148 79 1 148 79 20 ### Statement 1 148 79 1 148 79 20 ### Statement 1 31 63 1 1 91 63 15 ### Statement 1 31 63 1 91 63 15 ### Statement 2 259 142 2 239 142 35 ### Statement 2 259 142 355 ### Statement 2 259 142 35 ### Statement 15 21534 12145 99 17149 9928 25148 22777 16 4185 2215 534 ### Statement 1 600 759 7 7 7 7 7 7 7 ### Statement 10 2099 1279 3 1522 894 1995 1990 2 2577 285 67 ### Statement 10 2099 1279 3 1522 894 1995 1990 2 577 285 67 ### Statement 10 2099 1279 3 1522 894 1995 1990 2 577 285 67 ### Statement 10 2099 1279 3 1522 894 1995 1990 2 577 285 67 ### Statement 10 2099 1279 3 1527 8934 21153 20787 9 747 429 132 ### Statement 15 21334 12145 99 17149 9928 25148 22777 16 4185 2215 534 ### Statement 15 21334 12145 99 17149 9928 25148 22777 16 4185 2215 534 ### Statement 15 2755 1638 5 2755 1638 3180 3180 ### Statement 15 2755 1638 5 2755 1638 3180 3180 ### Statement 15 2755 1638 5 2755 1638 3180 3180 ### Statement 15 2755 1638 5 2755 1638 3180 3180 ### Statement 15 2755 1638 5 2755 1638 3180 3180 ### Statement 15 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 2755 275	A. 1.1.05				Bes	timmungs	Land:	Westlich	e B esat zu	ng s z on	en	× 2	·
### Susammen	otorschiffe	2	239	142						2	239	142	350
word auf Schiffen: er D D R weetl, Bes, Zonen distance innland crwegen chweden distance elglen 2 239 142 Bestimmungsland: Skendinavische Länder Bestimmungsland: Discher Skendinavische Länder Bestimmungsland: Discher Skendinavische Länder Bestimmungsland: Discher Skendinavische Länder Bestimmungsland: Ubrige westeurophische Länder Bes	Zusammen	2	239	142						2	239	142	350
Westl. Bes. Zonen	avon auf Schiffen:			7 9		:				1	148	7 9	200
Susammen 1 91 63 15 15 15 15 15 15 15 1	.westl.Bes.Zonen	-	. 10	• •				¥		-	• •	• • •	
1 91 63 15	olen	-	1 1			*		•					
Susammen 1 91 65 1 9		***				į	-						
Susammen 2 239 142 35	chweden	1		63	a *					1	91	6 3	150
Busammen 2 239 142 2 239 142 35	ngland	-	FELINIAL I								· ·		
Bestimmungs land : Skandinavische Länder	elgien						-				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*****	-
### Selection	Zusammen	2	239								239	142	350
Comparing 115					est1m	munga Lai	1 0. . 5.	kandinavi	sche Land	er			·
### August	oterschiffe	115	21334	12143	99	17149	9928	23148	22 77 7	16	4185	22 15	5345
New or set schiffen: New of the set of th		115	21334	12143	99	17149	9928	23148	2277?	16	41 85	2215	5345
West Bes Zonen Color	avon auf Schiffen:												, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Colon 1 600 359 1 600 359 70 70 70 70 70 70 70 7	ler D D R					7							
1	Jassr	-						• '			•		
10 2099 1279 8 1522 894 1995 1990 2 577 285 677 160 16377 9363 91 15627 8934 21153 20787 9 747 429 132	finnland	1											700 2650
Ingland -	chweden		2099	1279		1522				2	577	285	675
Susammen 115 21334 12143 99 17149 9928 23148 22777 16 4185 2215 534		-	10777	9707	31	1200	U374	21177	20101	9	141	429	1540
Zusammen 115 21334 12143 99 17149 9928 23148 22777 16 4185 2215 534	lolland			<u> </u>	1	. 1					<u> </u>		
Dampfschiffe		-	21334	12143				The second second				2215	5345
## State					B esti	mmungsl	and: U	b rig e wes	teurophi	che Lä	nder		
Seeleichter	ampfschiffe	5	27 55	1638	5	2755	1638	318o	318o				
### Payon auf Schiffen: der D D R d.westl.Bes.Zonen	Beeleichter		*	100		1.1	3 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	4 3 4				akalan iki na kimpana mugayi	
d.westl.Bes.Zonen 3 2194 1347 3 2194 1347 2560 2560 GdSR - Folen - Finhland - Korwegen - Schweden - Binemark - Bingland - Belgien - Bolland 2 561 291 2 561 291 620 620	Dayon auf Schiffen:	2	200	10/0		-142							
### ##################################	1.westl.Bes.Zonen	3	2194	1347	3	2194	1347	2560	256 o				. 14 - 4
Finhland Forwegen Schweden - Schweden - Schweden - Schweden - Singland - Selgien - Selgien - Solland 2 561 291 2 551 291 620 620	udssr	_				7 0							
chweden Dinemark	Finhland	-											
Ingland - Belgien - Bolland 2 561 291 2 561 291 620 620	chweden	_											
Delgien		_	<i>i</i>	•		 1							
	Belgien		561	201	2	561	291	620	620				
Zusammen 5 2755 1683 5 2755 2638 3180 3180	Panema		701	471	-		- 74	020	620				

25X1				Hafen :	S T R	ALSU	ND	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		er dan		1.1
Art der Schiffe				Herkunfi	taland :	DDR						
Flaggen	3.3	negesam			********	bela			-	leer		
	Ing	B.R.T.		T. Anz.	B.R.T.	N.R.T.	Ladefahig-	- Ledung	Anz.		N.R.T.	Ladef
	2				6	-7 -	in t	In t	10	11	12	keit :
Dempfschiffe	-	-							<u>14</u> .		, '	·····
Motorschiffe	10	2148	-	3	462	_	462	3 66	7	1686		1686
Seeleichter					1 1 7 7		745	200	. .	1000		1000
Zusammen	10	2148		3	468		462	366	7	1686		1686
Mayon Schiffe: der DDR	10	2148		3	462		462	3 66	7	1686		1 686
d.westl.Bes.Zonen	10	2140		7.	, 402		404	200	1	1000		1000
##5SR	-											
Pelen Finnland	_								. 🔨			
Morwegen	-				1							
Schweden Dinemark					19			4 1			-1	
England Helland	-							18.				
Helland Belgien	· <u> </u>				4		estate of a					
Panama			·		1							
Zusammen	10	2148		3	462	· · ·	462	3 66	7	1 68 6		1 68 6
				Herkunft	stand:	Westli	che Besata	ung zoner				
ampischiffe					- 1		Tara da Maria		-			-
loterschiffe	2	435	22	5 1	148	7 9	200	143	ı	287	146	375
seleichter					- 1112							
Ausanmen	2	435	22	5 1	148	79	200	143	1	287	146	375
won auf Schiffen: or D D R	<u> </u>				4		ar a constant	1 - 4				
westl.Bes.Zonen	2	435	22	5 1	148	7 9	200	143	1	287	146	375
msr	_	4				en e						
elen Eunland		Toma riginar	जेते. राज्य	E 25 S S S S S	e Se∯ i de ji	* ************************************	THE CHESTER THE	- 1	œed te	Single Sign	1.749,394389	Service Company
orwegen	-	to paragraphic marketing	vi		i oli. Marati oli oli	erita de la compania. Esta de la compania		4				
Schweden Minemark	_	a de la compa		5 (6)		100						
Bogland	-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			t .							
iolland Belgien	_				2					10 g 15	,	
Panama	_				1.							
Zusammen	2	435	225	1	148	7 9	200	143	1	287	146	375
				Herkunft	siand:	Ubrige	Länder					
Dempfschiffe		(4)									······································	
Wotorschiffe	135	26099	15020	24	5381	2916	6925	358 3	111	20718	12104	2 7 533
eerercurer	475	0.6000	45000	24	5381	2916	CONE	2502	444	0.05740	404	00.00
Zusammen Lavon auf Schiffen:	135	26099	12020	64	7201	2910	6 925	3 58 3	111	20718	12104	27533
der DDR	· ·		4 -7 4 PM		3				***	0404	47.48	
.westl.Bes.Zonen	3	2194	1347				•		3	2194	1347	256 o
DASSR Polen	Ī				· · · · ·							
Finnland	· 5	5 00 2931	359 1493	1 5	600 2931	35 9 14 93	7 0 0 3 350	440 186 7			•	
Norwegen Schweden	8	1867	1129	3	663	341	775	3 83	5	1204	7 88	1 62 5
Dänemark	116	17946	10401	. 15	1187	723	2100		101	16759	9 67 8	22728
Anglend Holland	2	561	291						2	561	291	62 o
Belgien		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 					in the gradient		- -	7 7 7		
Pen ama		12			5381	A A A A	COOF			0.05.15	400	
Zusammen	435	26099	15020	24	320T	2916	6925	358 3	111	20718	12104	2 7533

SECREI

31		1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			Hafen: 5	RAI	s u n e						
Bestimmungs- Tand Tlaggen	Abgang d.Güter tib.See, insges.	Kohle- und Koka	Erse u. Metalle	Dünge- mittel	avon entfall Flüss. Baum Brenn- teri stoffe	en auf: a- Holz al	Kartoff. Feld- früchte	.Getre: u.Weh	Zuok	e r B åls	Somst. Lebens- mittel	andere Gü Stückgut	terarte
D D R Westl.Bes.Zonen UdSSR	208 2560	25 O 45 S		256 o	63					Terlin Terlin Terlin Terlin		145	
Folen Finnland Norwegen Schweden Pänemark	1990 20737			199 0 2078 7						The District of the Control of the C			
England	620		The second secon	620				1	a Pipe William of the complete	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		145	ener agressor e sue sen a
Davon auf Schiffen:	26 1 65 208	Japan manda Hamilania		259 57	63						ander the state of	145	
d.westl. Bes.Zonen UdSSR Polen Finnland	 											+ + - <u>-</u>	s construction of the
Norwegen Schweden Dänemark England	1210 1390 2017 7 -			1210 1390 20177									
Kolland Belgien Panam a	3180			3180	6	3	en and an analysis of the second seco				No.	145	
Zusammen	26165			2595 7	Section (1977)	,				1. 48 1. 18 1. 18 1. 18			25X1

25X1					Haf	en: S	TRA	A LS U 1	N D	25X	(1		
Herkunfts- land Flaggen	Ankunft d.Güter- üb.See insges.	Kohle	Erze u. Metalle	Dünge- mittel	davon of Flüss. Brenn-stoffe	entfall Bauma- terial	Holz	f: Kartoff. Feld- früchte	.Getreid-Zucker u.Mehl	m	onst. ebens- ittel ische	andere Gl Stückgut	the state of the s
D D R Westl.Bes.Zonen UdSSR	366 143 -		37					329				143	
Polen Finnland Norwegen Schweden Dänemark	288 7 83 613									:	288 7 83 374		239
England Holland Belgien Panama	100 100 100 100		<u>Marina kanga ang kangkan kang</u>			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		an ga manayar man di kananan da ga					
Zusammen	4092		<u> 37 </u>					329			3344	143	239
Davon auf Schiffen der D D R d.westl.Bes.Zonen UdSSR	366		3 7		•	•		329				143	
Polen Finnland Norwegen Schweden	440 1867 383									•	440 186 7 383 654	· ·	239
Dänemark England Holl and Belgien Panam a	893						7			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Panama Zusammen	4092		37				-	329	Constitution of the second		3344	143	239

25X1

Hafen: W IS M A R

A. Schiffsbewegungen	Stand am Monatsanfang	Zugänge	Abgänge	Stand am Monatsende
Anzahl	7	40	42	5
B.R.T.	5849	28572	32560	1861
Ladung (t)	7105	1153	43388	2155
Ladefähigkeit (t)	8595	42772	49037	2330

B. Güterbewegungen	Einfuhr in t	Ausfuhr in t	Zusammen in t
D D R Westzonen Ausland	- 115 3	- 433 88	44541

c.	Anzahl un	d Leistung	der Kräne
	Anzahl Arbeitsste Bereitsche Reparatur	unden	5 353,5 2273,5 61
	Stückgut Massengut	(t) (t)	4182
 		Zusammen	4182

Hafen: WISMAR

Art der Schiffe			stimmun;	sland	: Eka	ndinavi: belac	che Länder	THE PERSON NAMED IN THE OWNER.	on alternation is assessed without	le		remitter benefit i den brooks might hittender der -
Flaggen		nsgesam B.R.T.		Anz.	B.R.T.		Ladefähig- keit in t	Ladung in t	Anz.	B.R.T.	N.R.T.	Ladefä- higk.t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dampfschiffe	7	6988	3832	7	6988	3832	10168	9040				
iotorschiffe	8 6	3861 10 7 5	22o8 758	8	3861 1075	2208 7 58	55 1 9 153 0	519 5 1530				
deeleichter	salainininin manani		6798	21	11924	6798	17217	15765			***	ger (general I held residebegien som
Zusammen	21	11924	0790		11724	0130	11611	10100	-		-	alamberous a conservation of con-
Davon auf Schiffen: Ter D D R												
l.westl.Bes.Zonen	_											
Udss r	-											
Polen Finnland	ī	447	204	1	447	204	404	500			•	
Norwegen	11	3822	2118	3	3822	2118	5830	4950				
chweden	11 6	4688 2967	2710 1766	1 <u>1</u>	4688 2967	2710 1766	6598 438 5	611 0 4205				
Dänemark England	_	2301	1700	Ŭ		1,00	4707	7403				
Holland	-											
Belgien	_		en e									
Panama Zusammen	21	11924	6798	21	11924	6798	17217	15765		ette Managh en minerale en desir Mayeta	ingle-weath privile or the second	
Zusamen	<u> </u>											
		В	estimmu	u&s Tar	ia: Obr	ige wes	t europäi sch	e Lander			-	
Dampfschiffe	15	17097	9521	15	17097	9521	26 885	23486				
Motorschiffe	5	1985	118 1	5	1985	1181	37 95	2 637				
Beeleichter		70-00	10702	20	19082	10702	2968 o	26 1 2 5	managements seattle up - Co.		ed obtoblikación en cluster y	ero contresso de interitorio de Calono della con-
Zusammen	20	19082	10/02	20	19002	10102	29000	20123			and the same of th	manusialistiki vali i man na ihonina sais
Davon auf Schiffen: der DDR	a <u></u> -			4								
d.westl.Bes.Zonen	9 2	7233	4183	9	7233	4183	10870	9873				
udser .	2	2798	1538	2	2 7 98	153 8	4820	4150				
Polen Folkend	ī-	- 2 578	-1371	1	2576	1371	4265	325 o				
Norwegen	=	007	134	,	291	134	425	425				
Schweden	1 5	291 5466	3068	1 5	5 4 66	3068	8 34 0 ′	7523				
Dänemark England	-	200										
Holland	2	716	408	2	716	408	960	9o 2				
Belgien												
Panama Zusammen	20	19082	10702	20	19032	10702	2968 o	26123	demonstration of the second	ir i de ersteinisch untderprößpeschjereich	Material Indiana	
Adoammen												
			Bestimm	ungsla	and: A	ndere,	we i tere Ent	fernunge	n			<u> </u>
Dampfschiffe	1	1554	719	1	1554	719	2140	1500				100
Motorschiffe	_	•										
Seeleichter	-										CARCOLAR PLANTING CONT. THE TAX	Andrew Control
Zusammen	1_	1554	719	1	1554	719	2140	1500			-	
Davon auf Schiffen:						\						
der D D R d.westl.Bes.Zonen	_				100					1		
UdSGR	1	1554	719	1	15 54	7 19	2140	15 00				
Polen	· ·										1	
Finnland Norwegen	_				•							
Schweden	-				· t							
Banemark	<u>-</u>			4							1	
England Holland	-			`								V.
Belgien								•		Tananan		en and a second
Panama	1	1554	719	1	1554	719	2140	150 o			<u>, 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</u>	
Zusammen		4554	710		1 2 2 4	./3()	27.4.5			N		



25X1				Hafen	: WISMAR			i livi	
Art der Schiffe			Herk	nftsland	: DDR		1000	4	historica e serveta redipercipi sister
Flaggen	Anz.	insgess	amt		beladen T. N.R.T. lädefähig-)	adung Anz In t	le . B.R.T.	er N.R.T.	Ladefal
	2	3	4	5 6	7 8 8	9 10	I	12	keit t
Dampfschiffe									
Motorschiffe	=	0.17	4 / 194			0	0.47	4.00	200
Seeleichter Zusammen	2	243 243	167 167				24 3 243	167 167	3 7 5
Dayon auf Schiffen:			.01			-		101	
der DDR	_					* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
1.westl.Bes.Zonen	-								
Dåssr Polen	_						100		
Finnland			1 %						
Norwegen								440	
schweden	1	166 77	11 8 49			1	166 7 7	11 8 4 9	235. 1 40
Dänemark England		1,1	49	•			1.1	49	140
Holland									
Belgien	abalalat t	,		** .					
Panama	8888/				n saan aang saga raga na Madalaka saara wa mare da Madalaka na da Madalaka isay ka da na da nada na da na da n				*
Zusammen		243	167			2	243	167	37 5
				inftsland;	U.D.S.S.R.			-	-
Dampfschiffe	1	1399	769			1	13 99	7 69	2410
Motorschiffe Seeleichter	_								
Zusammen	7	1399	7 69			1	1399	769	2410
Davon auf Schiffen:		1/22	102			4		103	C420
der DDR	-		4 T T 1						
d.westl.Bes.Zonen	-	7300	7 69			1	1399	769	2410
Udssr Polen	1	1399	109			-	1,755	103	2410
Finnland		100					1		
E orwegen									
Sch weden	-					and the second	4		
Dänemark		ay made ay free			ranta de la Maria Maria	1. * 1	1		
		1 300-5-40		SECTION AND SECTION		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	486	O SUPPLEMENT PROFITE	
Belgien		- 13 COP -							
Zusammen	1	1399	769			1	1399	769	2410
				unftsland	: Skandinavische Länd				
Dampischiffe	17	17735 3131	9 7 56 1849			17	17735 3131	9 756 1849	26583 42 1 4
Motorschiffe Seeleichter	9	712	481			4	712	481	9 80
S usammen	30	21578	12086			30	21578	12086	3 17 77
Davon auf Schliffen:						- A			
der D D R d.westl.Bes.Zonen	8	5512	3149			8	55 1 2	3149	7950
Udssr. ses. Zonen		77.4	7.37				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
Polen	-		****					• 555	1000
Finnland	2	3025	1575			2	3025	1575	4669
Norwegen Schweden	9	4368	2420			9	4368	2420	6163
Dänemark	ló	8356	4785			lo	8356	4785	1 2 5 85
England	-			•		-		14.1	
Holland	1	317	157	* * *		1	317	157	410
Belgien		0.000	12086			-	04580	40-06	\24mm
Zusammen	30	21578	12000				21578	120 86	>1777

SECRET

Hafen: WISMAR

				-		-				- 1			
25X1												25X1	
Art der Schiff	e e			Herkuni	tsland	. Po:	len		The same of the sa		Fire indicated, a major a secure		THE STATE OF THE S
Flaggen		•	insgess	amt			b	eladen	The second section of the second sections	***************************************		leer	THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PERSON
	•	Anz.			Anz.	B.R.T.	N.R.T.	Ladefähig-	Ledung in t	Anz.	B.R.T.		
		2		4	5			keit in t	9	10		12	13
Bampfschiffe Motorschiffe Seeleichter		3 1 —	2850 21 5	1604 136						3	2850 2 1 5	1604 136	429 o 300
I Zu	ısammen	4	3065	1740			-			4	3065	1740	459 o
Davon auf Schi der DDR d.westl.Bes.Zo UdSSR		ī	641	343						1	641	343	1000
Polen Finnland Norwegen Schweden Dänemark		2 1	22o9 21 5	1261 136						2	22o9 2 1 5	126 1 136	3290 300
England Holland Belgien Panama		<u>:</u>						,		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
Zu	asammen	4	3065	1740						4	3065	1740	4590
				Herkuni	tsland	: បិ	r ige wo	eteuro päi se	he Lände	r		The state of the s	Andrew Committee Control Contr
Dampfschiffe Motorschiffe Seeleichter		1 2	1399 888	769 51 9	2	8 68	519	1210	1153	1	13 99	769	2410
	ısammen	3	228 7	1288	2	888	51 9	1210	1153	1	1399	769	2410
Davon auf Schi der D D R d.westl.Bes.Zo		- - 1	1399	7 69			. ~			1	13 99	769	24 10
Polen Winnland Warteren Schweden		=		1	¥ 1 (#)			2000		v ³ . ***:	ģ . v . v	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Software State or Andrew State or Associated State of Sta
#CTIME (CAT)						1							
Danemark England Holland Belgien Panama		2	888	51 9	2	8 88	51 9	1210	1153				

25X1				На	afen: W	ISMAR		.	•	•			
Bestimmungs-	Abgang d-Güter					entfallen a		And the second s					
land Flaggen	üb.See, insges.	Kohle und Koks	Erze u Metall	. Dümge- e mittel	Flüss. Brenn- stoffe	Bauma-Holz terial	Kartoff. Feld- früchte	Getreid u.Mehl	·Zucker	Salz	Sonst- Lebens- mittel	andere Güte Glaubersa	rarten
DDR	-				-						1		
westl.Bes.Zonen											1.7		
Udscr											-101		•
Polen	••											•	,
Finnland	7055			47 85					2070			1000	,
Norwegen	785 5			4785 2475					2010			2200	,
'Echaeden 'Dänemark	4675 3 235			3 0 90							-	145	
England	323 5 582 3			582 3						•		• • •	
Holland	16243			16243								•	
Belgien	353 5	••		3535					4.0	manager in a character	, project whose tree is a set of the con-		and grade the
Rumänien	1500			1500									!
Jrland	522			522									-
Zusammen	433 88			3 7 9 73					2070	-		3345	
Davon Schiffe:			and the particular superior	and an extraor	-				T8 7	. T x ≥ par	The grant of the		
dor DDR	•							• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		-	-		
d.west1.Bes.Zo.	9873			98 73		•							. + *
udsbr	565o			565 o									
z= Polen				705-								500	
Finnland	3750			3250 2 7 50								2200	
Norwegen	4950			4935			-		1600		•		
Schweden	6535 11728			10613			•		470			645	
Dänemark	44120			20017							•		
Engla nd Holland	902			902		7			1				4724
Belgien	- June			,,,,					=			•	
Panama													
Zusammen	43388			37973		100		:	2070			3345	
2.00 (2.00) 2.00 (2.00) 2.00 (2.00) 2.00 (2.00)	Estate and a				SE	CRET				 	a second		25X1

Hafen : WISMAR

25X1					Hafen	: WIS	S M A	R						
Herkunfts-	Ankunft				davon ei	ntfallen	auf:		recourse a secondos representados de la composição de la				***************************************	
land Flaggen	d.Güter üb.See insges.	TOUTE	Erze u. Metalle	Dünge- mittel	Fluss, Brenn- stoffe	Bauma- terial	lolz	Kartoff. Feld- früchte	Getreid Zucker	Salz	Sonst. Lebens- mittel	andere	Gütera rte	n
D D R westl.Bes.Z. UdSSR Polen Finnland Norwegen Schweden banemark England Tolland Belgien	1153			1153										- Mes gas
Pa nama Zusammen	1153			1153										
Davon Schiffe der DDR d.westl.Bes.Z. DdSSR Folen Finnland Norwegen Schweden Danemark England Nolland Belgien Panama	1153			1153		•					1			
. Zusammen	1153			1153			-							

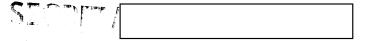
	25X1					Hafe	en : ₩ .	ARN	E M Ü N	D E					•		
	Herkunfts-	Ankunft d-Güter				Openin das que que que la difficiencia de la companion de la c	davo	n ent:	fallen a	uf:						A Printer and Annual Printers and Annual Print	
	land Flaggen	d-Güter ub.See, insges.	POUTE	Erze u. Metalle	Dünge- mittel	Flüss. Brenn- stoffe	Bauma- terial	Hols	Kartoff Feld- früchte	.Getreic u.Mehl	d.Zucker	Salz	Sonst. Lebens. mittel	andere Stuckg	Roh-	arten Ton- i erd	Papie
	DDR										Angli Angli A. I Angli Angl	**************************************			with the second		-
	Westl.Bes.Zonen UdSSR	197				*									197		
	Polen	-															
,	Finnland	56 5							• ,					135			43 o
	Norwegen	-												•,,,			,,,
	Schweden	4540											4540				
	Dähemark England	108 150		150									10 8				
	Holland	1463		1)0									317	546		600	
ing one	Belgien	131											7.1	131	* ***		*
	Panama	**									· management code		Martin de de la comp	THE LOCALIST SPECIFICATION OF			
	Zusammen	7154	,	150							. •		4965	812	197	600	430
	Davon Schiffe: der DDR										,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
	d.westl.Bes.Zoner	1 599												402	197		
	Udssr	1 233 												40 2	131		
	Polen	-		,							2.1						
> .	Finnland	430								•							430
	Norwegen Schweden	454o											454 o				
	Dänemark	108											103				
	England	-															
	Holland	1477		150						•			317	410		600	
	Belgien .	-														. 5	•
	Panama		·					A		······································			1005	045	4.05	600	430
	Zusammen	7154		150									4965	812	197	600	470
-								***************************************					7.	No. office.			

25X1

Hafen: WARNEMÜNDE

Α.	Schiffsbewegungen	Stand am Monatsanfang	Zugänge	Abgänge	Stand am Monatsende
,	Anzahl B.R.T. Ladung (t) Ladefähigkeit (t)	-	20008 7154 29365	18083 11512 26165	1 1925 3200
В.	Güterbewegungen	Einguhr in t	Ausfuh	r in t	Zusammen in t
engine billion	D D R Westzonen Ausland	197 6957	20 11 3 0		405 18261
	Insgesam	t 7154	1151	2	18666

¢.	Anzahl	und	Leistung	der	Kräne
	Anzahl		k	ceine	



25X1			_L	fen :	11	RNEMU	ENDE	•		2.4		
/ 20∧1 /	*										25X1	
Agt der Schiffe			Best:	mmung	sland	: DDR				700		
Flaggen	Ang	B.H.T.	N. R. T.	Ans.	B.R.T	bela N.R.T.	ien Ladefähi	g- Ladung	Anz.	leer	R.T.	Ladefäh
aan 🚅 di diindaddiddi diiddiinin isaanis aadiinid dhalaadii dhalaadiin yaan xaasay di 🗸 daa jiraa 🥫 na 🖰		e-sessoacrate tradect Acous	estable-le- lexas vale	a todo siliconido	ығасыныңы амері іст	ratio (dis. statis irrittentis a cotio ittis cisa	est in	t in t				keit in
	2		4		- 6		8		10	11	12	13
Dempfschiffe Metorschiffe Seeleichter	3	612	4 08					galagan kana a ngawakin a namanga and angan ana	3	6 1 2	4 08	835
Zusammen	3	612	408		ì					612	408	835
Dayon auf Schiffen:		1 W 13 1	•									
der D D R d.westl.Bes.Zonen UdSSR	=				5 - 9							
Polen Finnland	-											
Norwegen Schweden Banemark	1	166 77	1 1 8 49						1	166 77	113 49	235 100
Holland England Belgien	i -	36 9	241						1	369	241	500
Panama	-				,		ng canding a despessor to		-			
Zusammen		612	408				_			612	408	83 5
			Best	immung	sland	: U.d.s.	S.R.					
Dampfschiffe Motorschiffe Seeleichter	4	8041	4276	4	8 041	4276	12190	9 3 00				
Zusammen	4	8041	4276	4	8041	4276	12190	9300	management of the contract of		at the second contract of the	The Control of the Co
Davon auf Schiffen: der D D R d.westl.Bes.Zonen UdSSR Polen		8041	4276	4	80 41	4 276	12190	9 3 00				
Binnland Schweden Danemark England Holland Belgien			t six at a	visite to the distribution of the distribution			•					
Pahama									•			**************************************
S usammen	4	8041	4276	4	8o41	4276	12190	9 3 00			energy were the consummation of the	and the second second section of the
	No.		Best	immun,	gsland	: Westlic	he Besat	zungszone	n		_	
Dampfschiffe Motorschiffe Seeleichter	16	2 96 7	1452	2	3 1 1	1 59	445	208	14	2656	1293	36 10
Zusammen	16	2967	1452	2	31 1	1 59	445	208	14	2656	1293	3610
Davon auf Schiffen: der D D R d.westl.Bes.Zonen	7	1218	6 05	2	31 1	15 9	445	208	5	9 07	446	1220
UdSSR Polen Finnland			: · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					a* .		•		
Forwegen Schweden Dinemark	7	1014	5 69		**************************************				7	1014#	569	1445
England Holland	2	7 35	/ 2 7 8		÷.			•	2	735	2 7 8	945
Belgien Panama	-	2967	1452	2	311	159	445	208	14	2656	1 29 3	3 610
Zusammen	10	- 5301	1475									School of the second

Hafen: WARNEMÜNDE

25X1	٠				<u> </u>		14 C 14 D M	r.				
Art der Schiffe Flaggen				Bes	timoung		Skandinavi	sch e L eir	nder			
	Ant.	B.R.R.	N.R.T.	Anz.	B.R.T.	N.R.T.	laden Ladefähig- keit in t	Ladung in t	Anz.	B.R.T.	N.R.T.	Ladefähig- keit in t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dampfschiffe Motorschiffe Seeleichter	16	2588	1583	6	1241	764	1685	1663	10	1347	819	17 05
Zusammen	16	2588	1583	6	1241	764	1 68 5	1663	10	1347	819	17 05
Davon auf Schiffen: der D D R d.westl.Bes.Zonen	- 1. - 1.			•								:
UdSSR Polen Finnland	=		*									
Norwegen Schweden Dänemark	13	2300 1 9 8	1412 52	6	1241	764	1685	1663	7 2	1059 1 08	6 4 8 5 2	141o 95
England Holland Belgien Panama	ī	180	119						1	180	1 19	200
Zusammen	16	2588	1412	6	1241	764	1685	1663	10	1347	8 1 9	17 05
DE Standar		-200	1715		timmung:		Polen		_10	-1241	019	1705
Dampfschiffe Motorschiffe Seeleichter	1	8 2 9 2 0 0	383 119		to with descriptions and the		ra apriliana e esta de esta esta esta esta esta esta esta est		1	829 200	38 3 119	900 195
Zusammen	2	1029	502						2	1029	502	1095
Davon auf Schiffen; der D D R d.westl.Besatz.Z. UdSSR	=											
Polen Finiland Norwegen Schweden	1	829	383						1	829	38 3	900
Danemark England	- - 1	200	119						1	2000		***
Holland Belgien Panama	-	200	117						1	200	119	195
Zusammen	2	1029	502				1		2	1029	502	1095
				Bes	timmungs	sland:	Finnland					
Dampfschiffe Motorschiffe Seeleichter	2	2846	1466	2	2846	1466	4600	341	4		APP-DESCRIPTION OF THE VEH COM-	- The second Column is a second secon
Zusammen	2	2846	1466	2	2846	1466	4600	341	The state of the s			
Davon auf Schiffen: Der D D R	-								erden in den selen eller e	and a significant and the significant and and a significant and a		effected along a season and an entire feet filled at the respectively.
d.westl.Bes.Zonen Udssr Polen	2	284 6	1466	2	2846	- 14 66 -	460 0	341				
Finnland Norwegen Schweden	=											
Dänemark England Holland Belgien	-						1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1					
Panama Zusammen	2	2846	1466	2	2846	1466	4600	341		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		m terry reason throught unbegitting through the instructions

		3 A		Hafen :	W A	RNEM	NDE					
25X1		ing and the second seco	***				*			to a constant	25X1	
Art der Schiffe			Her	kunftsl	and:	DDR			ANNOUS AND DE LANC CE	7.000	and an absent range with the same	angenera og endre ter statt for e
Flaggen	1	nsgesamt	NT ES TRI	Ang B	13 m	beladen	acefähle	g- Ladung	Anz.	leer B.R.T.	W.R.T.	ladefa
	Anz.	B.R.T.	N.R.T.	WILK D	*18.5.1.4	k.	eit in	int		_ , , ,		keit in
									10	11	12	13
	2	3	4	5	6		8	9	1	1780	lo 1 2	2940
Dampfschiffe	1	1780	1012						1	1700	1012	Z- 340
Motorschiffe Seeleichter	_							-		4		
Zusammen	1	1780	1012		- 4	,			_1	1780	lo12	2940
Davon auf Schiffen:		<u></u>		Married or Married Annual Control of Control	-							
der D D R	_											
d.westl.Bes.Zonen	-	1780	1012						1	1780	1012	2940
VdSSR Foeln		1100	1012									
Finnland	-											
Norwegen	_											
Schweden Dänemark	-			the second								
England	-											
Holland Belgien	_											
Panama	-								and the second second second			
Zusammen	1	1780	1012					and the second second section of the second	_1_	1780	1012	2940
			Her)	cunfts1	and : T	J.d.S.S.R						rangkanna desambles.
Dampfschiffe	2	4710	2540						2	4710	2540	6770
Motorschiffe Seeleichter	-											
	2	4710	2540	and the second s					2	4710	2540	6770
Zusammen Davon auf Schiffen:		4110				A THE PARTY OF THE	ag - i vigi region ripotempir i radificación - E	Planta salikation Star	` .			
der D D R	-											
d.westl.Bes.Zonen	2	4710	2540						2	4710	2540	6770
UdSSR Polen				1 1 1 × 1								
Dinnland	er - 📅											
Horwegen Schweden	-											
Dänemark	_		·									
England	-										*	
Holland	**** ****			.*					*			
Belgien Panama	-				i ,1			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
Zusammer	n 2	4710	2540	Marco de 1480 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884 - 1884				-	2	4710	2540	6770
			Her	kunftsl	and:	Westlich	Besatz	ungszone	n			
72 Par ch 3 - P -	1	1423	732					- X	1	1423	732	2300
Dampfschiffe Motorschiffe	3	396	214	2	250	136	360	197	l	146	7 8	220
Seeleichter	-	: 			1					4550	040	2500
Zusamme	n 4	1819	9 4 6	2	250	136	3 60	197	2	1569	810	2520
Dayon auf Schiffen	•											
2 - B B B	4	1819	946	2	250	136	360	197	2.	1569	810	2520
d.westl.Bes.Zonen	-	1013	, , , ,	- -		-						
Polen .	•											
Finnland	- .			•								
Norwegen Schweden												
Dänemark	-											
England	_											
Holland Belgien												
Panama							760	4 017		1550	010	2520
Zusamm	en 4	1819	946	5	250	136	360	197	2	15 69	.810	- 2720

25X1				Haf	en ; W	ARNEF	DNDE					
Art der Schiffe		-		Nerk	unf ts La	n d: Ska	nç inavi sc	he Länder	•			
Flaggen	Ane.	D.H.T.	N.R.T.	Anz,	, F.H.M	bela N.R.T.	den Ledefähig keit in t	- Jadung	Anz.	v.R.T.	leer W.R.C.	Ladefähig keit t
Dampfschiffe Motorschiffe Secleichter	25 ————————————————————————————————————	1551 3830	724 2281	24	3665	2 20 0	4 970	4648	1	1551 165	724 81	2480 22 5
Zusammen	26	5381	3 005	24	3665	2200	4970	464 3	2	1716	305	2705
Dayon auf Schiffen; der D D R						<u></u>					,	
d.westl.Bes.Zonen UdSSR	ī	165 1551	8 1 72 5						1	165 1551	81 724	22 5 248o
Polen Finnland	714 202			÷								
Norwegen Schweden Dänemark England	21 3	3480 185	2099 101	21 3	348 9 185	2ø99 ' 101	47 75 195	4540 108				
Holland Belgien Panama	-											
Zusammen	26	5381	3005	24	3665	2200	4970	4648	2	1716	305	2705
anne na marine, qui per a marine management antenna cantina de la capita de la capita de la capita de la capita		**************************************	***************************************	¥avl:	ınfts l aı	nd . Way	ınland	***************************************	restriction of the law			and the second of the second o
		2050		-			-					
Dampfschiffe Motorschiffe Seeleichter	2	2252	2116	2	2252	1116	3200	565				
Zusammen	2	2252	1116	- 2	2252	1116	32oo	565				
Davon auf Schiffen: der D D R d.westl.Bes.Zonen UdssR	ī	1423	733	1	1423	733	2300	135	•			
Polen Pinaland Sorwegen Schweden		829	.387	1	829	383	900	430				
Dänemark Bngland Holland Bekien Panama	***** **** **** ****											
Zusammen	2	2252	1116	2	2252	1116	3200	565		***	alling the same they come	
gyagyangan ya kunaya sisungkundukundukun an samaya masaya mi samadangda daka kuna kuna kuna kuna sama sama sam	A CONTRACTOR OF THE STATE OF TH	er management and creater		Herke	infte lar	nd: Uhri	ge westeu	ronaische	Taind	<u> </u>	•	SEAN - MEETING HEIGHT SANCTON GERMAN GERTON - MINISE
Dampfschiffe Motorschiffe	1. 8	1925 2141	9 37 1067	8	2141	1067	2700	1744	1	1925	937	3200
Seeleichter	***						-	-	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		animantalista operaturidos el bançación metros
Zusammen Dayon auf Schiffen:	2	4055	2004	8	2141	1067	2700	<u>1744</u>	1_	1/23	937	5200
der DDR d.westl.Bes.Zonen UdSSR Polen Finnland	; ; ;	657 1 925	310 937	3	65 7	31 0	860	267	1	1925	937	3200
Norwegen Schweden Danemark	<u>.</u>											
England Holland Belgien Panama	5	1484	757	5	1584	757	1840	1477				
Zusammen	9	4066	2004	8	2141	1067	2700	1744	1	1925	937,	3200



25X1					Hafe	n:WA	RN	BM U M D	<u> </u>				To a see the representation of the see		
Bestimmungs-	Abgang	Marie Late Charles Color Name	-		davor	entfal	len a	uf:				Sonet	Andere	Güterarte	n
land Flaggen	d-Güter üb.See, insges.	Kohle und Koks	Erze u. Metalle	Dunge- , mittel	Flüss. Brenn- stoffe	Bauma- terial	Hols	Kartoff, Feld- früchte	.Getreit u.Mehl	A. Zucker	Salz	Lebens mittel	Stückgu	Güterarteı it Papie	ř
D D R Westl.Bes.Zonen UdSSR	208 9300	Marie Control of the						t			are .		106 93 0 0	102	· ·
Polen / Finnland Norwegen	341							3 41					,		~~~
Schweden Dänemark England	1663 	1663		. •							i.				
Holland Belgien Panama				A.,				744		No was in the fact that the fact of			9406	102	1 0 0
Zusammen	11512	1663						341							
Davon auf Schiffen der DDR d.westl.Bes.Zonen UdSSR	n:							341					10 6 9 3 00	102	
Polen Finnland Norwegen	1663	1663	*	2					٠				*		
Schweden Dänemark England Holland		100)	,	•		1					-			•	
Belgien Panama	<u>½ –</u> 11512	1663			-	Angun consistings consist and and		341					9406	102	
Zusammen				*		CEC	:RF	- T ((1) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	25X1

	Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R010100130005-9
	German Comporatio Copublic
	TRAFFIC IN GIR SEAFORTS
	maritime traffic
-	Specifically they refer to the following items:
	TARE THE PROPERTY OF THE PROPE
	Poland, Nest-European countries, Finland, German Semocratic Republic, USSR, Sestern Compation Lones, and Scandinavian countries. Types of vessels departed. These charts are set up like the ones for ressels arrived. Cargo imported, listed by countries of origin, by total tonnage, proken down by tonnage for import-ant commediate, nationality of vessels.
	Poland, Nest-European countries, Finland, German Semocratic Republic, USSR, Seatern Compation Lones, and Scandinavian countries. Types of vessels departed. These charts are set up like the ones for ressels arrived. Cargo imported, listed by countries of origin, by total tennage, proken down by tennage for import-ant commedities, nationality of vessels carrying cargo.
	Cargo imported, listed by scentries of origin, by total tonnage, corrying surge.
	colorating, the countries of the last stop are grouped as follows: coloral, Nest-Suropeen countries, Finland, German Canocratic Republic, USSR, costern Cacupation Lones, and Scandinavian countries. Types of vessels departed. These charts are set up like the ones for costens arrived. Cargo imported, listed by countries of origin, by total tonnage, croken down by tonnage for important commodities, nationality of vessels corrying cargo.
	Cargo imported, listed by scentries of origin, by total tonnage, corrying surge.
	colorating, has countries of the last stop are grouped as follows: cland, West-European countries, Finland, German Canceratic Republic, USSR, catern Cacupation Lones, and Scandinavian countries. Types of vessels departed. These therts are set up like the ones for cargo imported, listed by countries of origin, by total tonnage, croken down by tennage for important commedities, nationality of vessels cargo experted, listed in the same manner as for cargo imported.
	colorating, The countries of the last stop are grouped as fellows: Cland, Nest-European countries, Finland, German Camperatic Republic, USSR, Catern Cacupation Lones, and Scandinavian countries. Types of vessels departed. These charts are set up like the ones for ressels arrived. Cargo imported, listed by countries of origin, by total tonings, proken down by tennage for import-ant commedities, nationality of vessels cargo experted, listed in the same manner as for cargo imported. Cargo experted, listed in the same manner as for cargo imported.
	colorating, The countries of the last stop are grouped as fellows: Cland, Nest-European countries, Finland, German Camperatic Republic, USSR, Catern Cacupation Lones, and Scandinavian countries. Types of vessels departed. These charts are set up like the ones for ressels arrived. Cargo imported, listed by countries of origin, by total tonings, proken down by tennage for import-ant commedities, nationality of vessels cargo experted, listed in the same manner as for cargo imported. Cargo experted, listed in the same manner as for cargo imported.
	Colord, Nest-European countries, Finland, German Osmocratic Republic, USSR, Sectorn Cocupation Lones, and Scandinavian countries. Types of vessels departed. These charts are set up like the once for rescals arrived. Cargo imported, listed by countries of origin, by total tonnage, proken down by tonnage for important commocities, nationality of vessels corrying surge. Cargo experted, listed in the same manner as for cargo imported.
	Cargo imported, listed by equatries of origin, by total temmage, broken down by temmage for importment commedities, nationality of vessels parrying cargo.
	colorating, The countries of the last stop are grouped as fellows: cland, Nest-European countries, Finland, German Ismocratic Republic, USSR, lestern Cacupation Lones, and Scandinavian countries. Types of vessels departed. These therts are set up like the ones for seasels arrived. Cargo imported, listed by countries of origin, by total tonnage, proken down by tonnage for important commedities, nationality of vessels serrying cargo. Cargo experted, listed in the same manner as for cargo imported.